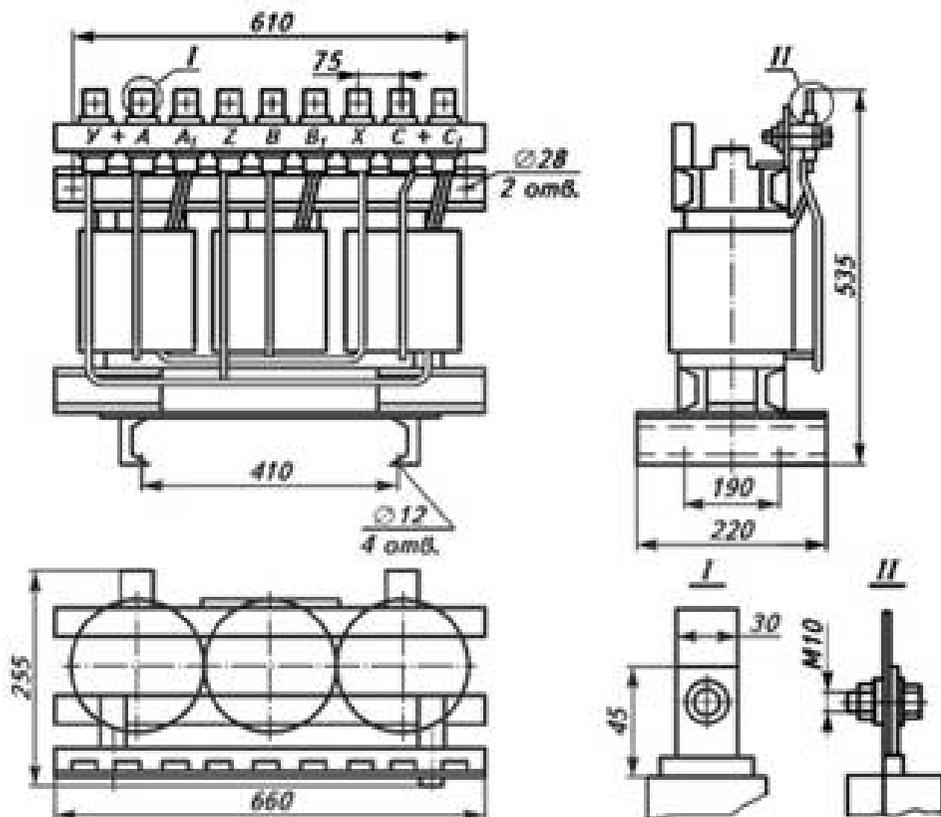

**ТРЕХФАЗНЫЕ СУХИЕ ПУСКОВЫЕ
АВТОТРАНСФОРМАТОРЫ**

АТСП

5.1. АВТОТРАНСФОРМАТОРЫ ТРЕХФАЗНЫЕ СУХИЕ ПУСКОВЫЕ

| Тип | Номинальная мощность, кВА | Номинальные напряжения обмоток, В | | Схема и группа соединения обмоток | Масса, кг | Длина x ширина x высота, мм |
|-------------------------|---------------------------|-----------------------------------|-------|-----------------------------------|-----------|-----------------------------|
| | | ВН | НН | | | |
| АТСП-250/0,5-У3 (ТЗ) *) | 250 | 380 | 190 | Ун-авто | 124,4 | 660 x 265 x 535 |
| | | 400 | 200 | | | |
| | | 415 | 207,5 | | | |
| | | 440 | 220 | | | |
| | | 220 | 110 | Д-авто | | |

*) Допускается работа автотрансформатора в электроцепи с напряжением частоты 60 Гц.



Автотрансформаторы серии АТСП пусковые трехфазные сухие с естественным воздушным охлаждением при открытом исполнении используются для запуска асинхронных электродвигателей от сетей переменного тока напряжением 220, 380, 400, 415 и 440 В частотой Гц.

Автотрансформаторы состоят из следующих составных частей: магнитопровода; обмоток; отводов. Магнитопровод трехстержневой шихтованный, собранный из пластин высоколегированной электротехнической стали 0,35-Н-1-ЭТ-А-3404ГОСТ 21427.1-83. Обмотки ВН и НН концентрические, слоевые, выполненные из провода прямоугольного сечения марки: АПБ – для автотрансформаторов АТСП-250/0,5У3; ПСД – для автотрансформаторов АТСП-250/0,5ТЗ. Отводы ВН и НН автотрансформатора выполняются собственным проводом. В верхних ярмовых балках имеют отверстия для подъема полностью смонтированных автотрансформаторов. Автотрансформаторы должны быть снабжены заземляющим зажимом.

Изоляция автотрансформатора должна выдерживать испытания: одноминутным приложенным напряжением частотой 50 Гц и действующим значениям: 3 кВ - для автотрансформатора АТСП-250/0,5У3; 3,3 кВ - для автотрансформатора АТСП-250/0,5ТЗ; двойным (по отношению к номинальному) индуктированным напряжением повышенной частоты по ГОСТ 1516.1-76.

Изоляция автотрансформаторов АТСП-250/0,5У3 должна соответствовать классу нагревостойкости "А" по ГОСТ 8865-70. Изоляция автотрансформаторов АТСП-250/0,5ТЗ должна соответствовать классу нагревостойкости "В" по ГОСТ 8865-70. Предельные превышения температуры отдельных частей автотрансформаторов над температурой окружающего воздуха должны соответствовать ГОСТ 11677-85, а для автотрансформаторов, поставляемых на экспорт в страны с тропическим климатом, - ГОСТ 15963-79.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93